



ISTITUTO  
INTERNAZIONALE DELLE  
COMUNICAZIONI

# Rassegna stampa



**Convegno Nazionale  
“Programmazione, Esercizio  
e Gestione di Reti di  
Trasporto”**



## **A Palazzo Tursi la 17° edizione del Convegno Nazionale “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”**

*In programma, dalle 9 alle 16.30, in Salone di Rappresentanza, l'evento è promosso dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni - IIC*

Venerdì 17 aprile, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, si terrà l'annuale convegno nazionale promosso dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni - IIC e dedicato al settore dei trasporti e della mobilità. Giunto alla 17esima edizione, il convegno, dalle 9 alle 16.30, sarà dedicato, anche quest'anno, al tema “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”. *(In allegato, il programma completo dei lavori).*

La giornata si aprirà con i saluti istituzionali di Massimo Ferrante, assessore ai Lavori pubblici e Opere infrastrutturali, ed Emilio Robotti, assessore alla Mobilità sostenibile, e del presidente dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni, Riccardo Genova. Seguirà una prima sessione dedicata alla riprogettazione della mobilità pubblica, con il contributo di Damiano D'Autilia (SGM Lecce), Ezio Castagna (I.T. Ingegneria dei Trasporti), Paolo Gigante (ZF), Davide Mezzadri (TEP Parma) e Liliana Donato (ATB Bergamo), che presenteranno visioni strategiche e nuovi scenari per il trasporto collettivo. Il programma proseguirà con il “Mobility Innovation Tour – Prima tappa 2026”, un momento di approfondimento focalizzato sulla gestione del cambiamento nel trasporto pubblico locale. Tra i relatori Andrea Bottazzi (TPER), Maxmilian Di Pasquale (TUA Abruzzo), Luigi Di Stasio (CTM Cagliari), Ugo Guacci (SGM Lecce) e Fabio Gregorio (AMT Genova), insieme al contributo di aziende del settore come Iveco Bus e Solaris – rappresentata dal Direttore After Sales Francesco Fantoni -, affronteranno temi chiave quali innovazione tecnologica, manutenzione, organizzazione dei servizi e formazione continua del personale.

Nel pomeriggio i lavori riprenderanno con una sessione dedicata agli investimenti e alla programmazione dei servizi di mobilità, con gli interventi di Marco Barra Caracciolo (Ferrovie Nord), Riccardo Battaglini (Liguria Digitale) e Marco Medeghini (Brescia Mobilità), Marco Torassa (RFI), che analizzeranno il ruolo delle infrastrutture e delle strategie aziendali nello sviluppo del trasporto pubblico. A seguire, il focus si sposterà sulla dimensione regionale, con il contributo di Mauro Vannoni (SVI SpA), Vincenzo Macello (FS Engineering), Fabio Podda (Regione Liguria) e Rossella Greco (RFI), per approfondire il rapporto tra infrastrutture e servizi e promuovere una mobilità più inclusiva e sostenibile.

<https://smart.comune.genova.it/comunicati-stampa-articoli/palazzo-tursi-la-17%C2%B0-edizione-del-convegno-nazionale-%E2%80%9Cprogrammazione>



ISTITUTO  
INTERNAZIONALE DELLE  
COMUNICAZIONI



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
*Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti*

## **Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”**

17 Aprile 2026 9:00 am - 4:30 pm

### CONVEGNO

(FERPRESS) – Genova, 10 APR – Si terrà l’annuale convegno nazionale dedicato al settore dei trasporti e della mobilità “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”. Il 17 aprile 2026 dalle ore 9.00 alle 16.30, presso il Palazzo Tursi a Genova nel prestigioso Salone di Rappresentanza, si terrà la 17<sup>a</sup> edizione del convegno nazionale “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”, appuntamento annuale promosso dall’Istituto Internazionale delle Comunicazioni – IIC e dedicato al confronto tra istituzioni, aziende e operatori del settore del trasporto pubblico locale.

La giornata si aprirà con i saluti istituzionali di Massimo Ferrante, Assessore ai Lavori pubblici del Comune di Genova, ed Emilio Robotti, Assessore alla Mobilità sostenibile, insieme ai saluti Presidente dell’Istituto Internazionale delle Comunicazioni Riccardo Genova. Seguirà una prima sessione dedicata alla riprogettazione della mobilità pubblica, con il contributo di Damiano D’Autilia (SGM Lecce), Ezio Castagna (I.T. Ingegneria dei Trasporti), Paolo Gigante (ZF), Davide Mezzadri (TEP Parma) e Liliana Donato (ATB Bergamo), che presenteranno visioni strategiche e nuovi scenari per il trasporto collettivo. Il programma proseguirà con il “Mobility Innovation Tour – Prima tappa 2026”, un momento di approfondimento focalizzato sulla gestione del cambiamento nel trasporto pubblico locale. Tra i relatori Andrea Bottazzi (TPER), Maxmilian Di Pasquale (TUA Abruzzo), Luigi Di Stasio (CTM Cagliari), Ugo Guacci (SGM Lecce) e Fabio Gregorio (AMT Genova), insieme al contributo di aziende del settore come Iveco Bus e Solaris, affronteranno temi chiave quali innovazione tecnologica, manutenzione, organizzazione dei servizi e formazione continua del personale.

Nel pomeriggio i lavori riprenderanno con una sessione dedicata agli investimenti e alla programmazione dei servizi di mobilità, con gli interventi di Marco Barra Caracciolo (Ferrovie Nord), Riccardo Battaglini (Liguria Digitale) e Marco Medeghini (Brescia Mobilità), Marco Torassa (RFI), che analizzeranno il ruolo delle infrastrutture e delle strategie aziendali nello sviluppo del trasporto pubblico. A seguire, il focus si sposterà sulla dimensione regionale, con il contributo di Mauro Vannoni (SVI SpA), Luca Lazzoni (Regione Liguria) e Rosa Frignola (RFI), per approfondire il rapporto tra infrastrutture e servizi e promuovere una mobilità più inclusiva e sostenibile. La giornata si concluderà con una sessione dedicata alla governance strategica

e ai nuovi progetti di trasporto rapido di massa, con la partecipazione di Fabio Monzali (TPER), Georgia Cesarone (Start 4.0), Gianni Scarfone (TEB Bergamo) e nuovamente Maxmilian Di Pasquale (TUA Abruzzo) e Fabio Gregorio (AMT Genova), offrendo uno sguardo sulle prospettive future del settore.

Il convegno si conferma così come un'importante occasione di dialogo e condivisione tra i principali attori del trasporto pubblico, favorendo lo scambio di esperienze e la diffusione di buone pratiche a supporto dell'evoluzione del sistema della mobilità.

Per consultare l'agenda dell'avvenimento clicca qui.

<https://www.ferpress.it/events/programmazione-esercizio-e-gestione-di-reti-di-trasporto/>





# GENOVA

MORE THAN THIS

## Convegno nazionale "Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto"

Tredicesima edizione per il convegno nazionale dedicato al settore dei trasporti e alla mobilità: **"Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto"**.

Il convegno si concentra sull'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico e sulle politiche per la mobilità delle persone. Vengono affrontate varie tematiche, con uno sguardo particolare rivolto al sistema ferroviario, al trasporto pubblico urbano e alla situazione specifica della Liguria e di Genova. L'evento ospita inoltre il **Mobility Innovation Tour 2024**, che, giunto alla 7<sup>a</sup> edizione, si conferma come appuntamento primario per il settore del trasporto pubblico italiano grazie alla partecipazione dei più importanti stakeholder di categoria.

**Dalle 9 alle 13, tre panel:** il primo con interventi istituzionali; il secondo, moderato dal presidente dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni Riccardo Genova, vede coinvolti diversi esperti del settore che si confronteranno su "Trasporti e territorio: esperienze a confronto"; il terzo, curato da Confindustria Genova, verte sul **"Mobility Management: come si spostano le grandi aziende genovesi – I dati aggregati dei PSCL 2023"**. Nel pomeriggio, in concomitanza con la tappa genovese del Mobility Innovation Tour, si svolge la tavola rotonda **"Tpl, quando le infrastrutture guidano il cambiamento: Brt, ricarica e reti"**.

Il convegno è patrocinato dal Comune di Genova, organizzato dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni e promosso da: DITEN – Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni dell'Università di Genova, Ordine degli Ingegneri di Genova, Ordine degli Architetti di Genova, Confindustria Genova, CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani sezione di Genova.

<https://www.visitgenoa.it/it/convegno-nazionale-programmazione-esercizio-e-gestione-di-reti-di-trasporto>



ISTITUTO  
INTERNAZIONALE DELLE  
COMUNICAZIONI



**OA.GE**

ORDINE DEGLI ARCHITETTI  
PIANIFICATORI PAESAGGISTI  
E CONSERVATORI DI GENOVA

## Convegno Nazionale Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto



Special Event  
1<sup>a</sup> Tappa Mobility Innovation Tour  
MOBILITY  
INNOVATION  
per 2026

Organizzato da  
IIC - ISTITUTO  
INTERNAZIONALE  
COMUNICAZIONI

Patrocino Istituzionale  
COMUNE DI GENOVA

Partner Tecnici  
TUA  
sgm  
TUA

Accreditato  
OA.GE  
GIFI

I posti in sala sono limitati.

Pertanto, per motivi organizzativi, è necessario fornire conferma di  
iscrizione alla mail  
eventi@iicgenova.com

Il 17 aprile 2026, dalle ore 9:00 alle ore 16:30 a Palazzo Tursi – Salone di Rappresentanza, si terrà il Convegno Nazionale “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto” (8 CFP).

Esperienze a confronto è il tema della 17a edizione del convegno nazionale che si svolge ogni anno a Genova per promuovere il confronto su programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico. L’evento, organizzato dall’Istituto Internazionale delle Comunicazioni, affronta il tema dell’innovazione tecnologica nel trasporto pubblico e le politiche per la mobilità di persone, con particolare riferimento ai progetti attuali e futuri a livello nazionale e a quanto realizzato a Genova e in Liguria.

Maggiori informazioni sono disponibili nella [scheda formativa](#).

<https://ordinearchitetti.ge.it/convegno-nazionale-programmazione-esercizio-e-gestione-di-reti-di-trasporto-3/>



# Imperia **tv**.it

## **A Palazzo Tursi la 17° edizione del Convegno Nazionale “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”**

Venerdì 17 aprile, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, si terrà l'annuale convegno nazionale promosso dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni – IIC e dedicato al settore dei trasporti e della mobilità. Giunto alla 17esima edizione, il convegno, dalle 9 alle 16.30, sarà dedicato, anche quest'anno, al tema “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”. (In allegato, il programma completo dei lavori).

La giornata si aprirà con i saluti istituzionali di Massimo Ferrante, assessore ai Lavori pubblici e Opere infrastrutturali, ed Emilio Robotti, assessore alla Mobilità sostenibile, e del presidente dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni, Riccardo Genova. Seguirà una prima sessione dedicata alla riprogettazione della mobilità pubblica, con il contributo di Damiano D'Autilia (SGM Lecce), Ezio Castagna (I.T. Ingegneria dei Trasporti), Paolo Gigante (ZF), Davide Mezzadri (TEP Parma) e Liliana Donato (ATB Bergamo), che presenteranno visioni strategiche e nuovi scenari per il trasporto collettivo. Il programma proseguirà con il “Mobility Innovation Tour – Prima tappa 2026”, un momento di approfondimento focalizzato sulla gestione del cambiamento nel trasporto pubblico locale. Tra i relatori Andrea Bottazzi (TPER), Maxmilian Di Pasquale (TUA Abruzzo), Luigi Di Stasio (CTM Cagliari), Ugo Guacci (SGM Lecce) e Fabio Gregorio (AMT Genova), insieme al contributo di aziende del settore come Iveco Bus e Solaris – rappresentata dal Direttore After Sales Francesco Fantoni -, affronteranno temi chiave quali innovazione tecnologica, manutenzione, organizzazione dei servizi e formazione continua del personale.

Nel pomeriggio i lavori riprenderanno con una sessione dedicata agli investimenti e alla programmazione dei servizi di mobilità, con gli interventi di Marco Barra Caracciolo (Ferrovie Nord), Riccardo Battaglini (Liguria Digitale) e Marco Medeghini (Brescia Mobilità), Marco Torassa (RFI), che analizzeranno il ruolo delle infrastrutture e delle strategie aziendali nello sviluppo del trasporto pubblico. A seguire, il focus si sposterà sulla dimensione regionale, con il contributo di Mauro Vannoni (SVI SpA), Vincenzo Macello (FS Engineering), Fabio Podda (Regione Liguria) e Rossella Greco (RFI), per approfondire il rapporto tra infrastrutture e servizi e promuovere una mobilità più inclusiva e sostenibile.

<https://www.imperiatv.it/2026/04/16/a-palazzo-tursi-la-17-edizione-del-convegno-nazionale-programmazione-esercizio-e-gestione-di-reti-di-trasporto/>



# CorriereSalentino.it

un passo avanti

## **“Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”. SGM al convegno nazionale di Genova: da Lecce una visione integrata della mobilità pubblica tra innovazione, governance e qualità del servizio**

*Il Presidente Damiano D'Autilia e il Direttore di Esercizio Ugo Guacci protagonisti di due tavole rotonde dedicate al futuro del trasporto pubblico locale*

Oggi, a Genova, SGM ha partecipato alla 17<sup>a</sup> edizione del convegno nazionale “Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”, appuntamento promosso dall’Istituto Internazionale delle Comunicazioni e dedicato quest’anno al confronto tra esperienze, strategie e innovazioni nel trasporto pubblico. Nel corso della giornata, ospitata a Palazzo Tursi, SGM ha portato il proprio contributo in due momenti di approfondimento: il primo con l’intervento del Presidente Damiano D’Autilia nella tavola rotonda “Riprogettare la mobilità pubblica: visioni, strategie e nuovi orizzonti”; il secondo con l’intervento del Direttore di Esercizio Ugo Guacci nella sessione “Governare il cambiamento nel TPL: innovazione, gestione, manutenzione e formazione continua del personale”.



La presenza al convegno di Genova conferma il ruolo di SGM nel confronto nazionale sui temi della mobilità pubblica e dell'innovazione nel TPL. Attraverso gli interventi del Presidente D'Autilia e del Direttore di Esercizio Guacci, l'azienda ha portato una visione che tiene insieme programmazione strategica, responsabilità pubblica, modernizzazione delle infrastrutture, organizzazione del servizio e centralità dell'utenza. Una visione nella quale la mobilità non è soltanto una questione tecnica, ma una leva decisiva per rendere la città più accessibile, più efficiente e più contemporanea. Nel suo intervento, il Presidente D'Autilia ha illustrato il percorso di trasformazione che sta interessando Lecce, evidenziando come la città stia costruendo un nuovo modello di mobilità urbana in cui il trasporto pubblico assume un ruolo strutturale e non più residuale.

Al centro della visione presentata nel convegno da SGM il nuovo affidamento in house, il contratto di servizio, il progetto di BRT (Bus Rapid Transit) filoviario, l'Hub dell'intermodalità del Foro Boario, la riqualificazione degli assi urbani principali e il miglioramento diffuso delle fermate, in una logica di integrazione tra servizio, infrastrutture, accessibilità e qualità.



SGM ha sottolineato come questa strategia non consista nella semplice somma di opere diverse, ma nella costruzione di una regia pubblica coerente, capace di tenere insieme pianificazione, investimenti, prestazioni del servizio e trasformazione della città. In questa prospettiva, il BRT filoviario rappresenta un salto di scala decisivo, sia per l'efficienza del sistema sia per la sostenibilità ambientale, mentre l'Hub dell'intermodalità è stato indicato come



futura porta urbana di accesso alla città, pensata per integrare mobilità pubblica, privata e dolce.

Nel merito degli effetti attesi, il Presidente D'Autilia ha evidenziato che il rafforzamento del trasporto pubblico potrà incidere in modo concreto sulla qualità della vita dei cittadini, sulla competitività del territorio, sull'accessibilità e sull'attrattività di Lecce. Tempi di percorrenza più certi, maggiore regolarità del servizio, più intermodalità, migliore qualità dello spazio pubblico, fermate intelligenti e pienamente accessibili: sono questi, nella visione di SGM, gli elementi che possono rendere il trasporto pubblico una scelta credibile, moderna e inclusiva.

A completare il punto di vista di SGM è stato l'intervento del Direttore di Esercizio Ugo Guacci, il suo contributo ha evidenziato che l'innovazione, nel trasporto pubblico, coincide con la capacità di trasformare i progetti in un servizio realmente funzionante, stabile e comprensibile per l'utenza. Per SGM, governare il cambiamento significa quindi accompagnare l'attuazione delle innovazioni dentro i processi quotidiani dell'azienda, nel rapporto con il personale e nella relazione con i cittadini. Nel suo intervento, Guacci ha sottolineato che l'innovazione deve essere spiegata, resa praticabile, accompagnata con formazione e coordinamento, e costantemente verificata nei suoi effetti sull'affidabilità del servizio.

Un ulteriore passaggio dell'intervento del Direttore di Esercizio ha riguardato le applicazioni più concrete dell'intelligenza artificiale nel settore del trasporto pubblico locale. In questa fase, SGM ha individuato un ambito particolarmente utile e realistico nella gestione dei reclami e delle richieste di assistenza all'utenza.



L'utilizzo di chatbot, assistenti virtuali, sistemi di analisi del sentiment e strumenti di supporto agli operatori potrà infatti contribuire a velocizzare le risposte, migliorare la qualità della presa in carico e valorizzare il lavoro umano nei casi più complessi.

<https://www.corrieresalentino.it/2026/04/programmazione-esercizio-e-gestione-di-reti-di-trasporto-sgm-al-convegno-nazionale-di-genova-da-lecce-una-visione-integrata-della-mobilita-pubblica-tra-innovazione-governance-e-qualita-del-ser/>





## **SGM al convegno nazionale di Genova: da Lecce una visione integrata della mobilità pubblica**

SGM – Società Gestione Multipla di Lecce – ha preso parte oggi, a Genova, alla 17<sup>a</sup> edizione del convegno nazionale *“Programmazione, Esercizio e Gestione di Reti di Trasporto”*, promosso dall’Istituto Internazionale delle Comunicazioni e dedicato al confronto tra esperienze, strategie e innovazioni nel settore del trasporto pubblico locale. L’evento, ospitato negli spazi storici di Palazzo Tursi, ha rappresentato un punto di incontro tra i principali protagonisti nazionali del settore, offrendo un’occasione di dialogo su modelli di governance, sistemi tecnologici e nuovi scenari di sostenibilità.

A rappresentare SGM nella due giorni genovese sono stati il Presidente Damiano D’Autilia e il Direttore di Esercizio Ugo Guacci, protagonisti di due differenti tavole rotonde. D’Autilia ha partecipato alla sessione *“Riprogettare la mobilità pubblica: visioni, strategie e nuovi orizzonti”*, mentre Guacci è intervenuto nel panel *“Governare il cambiamento nel TPL: innovazione, gestione, manutenzione e formazione continua del personale”*.

La partecipazione al convegno ha confermato il ruolo di SGM nel panorama nazionale del trasporto pubblico come esempio di azienda in grado di coniugare innovazione tecnologica, pianificazione strategica e qualità del servizio. Attraverso i contributi dei due relatori, l’azienda leccese ha illustrato una visione coerente e lungimirante della mobilità urbana: una visione che pone al centro la persona, la qualità dello spazio pubblico e la funzionalità del sistema trasportistico come leve per una città più accessibile, efficiente e contemporanea.

### **La mobilità a Lecce: un modello integrato di innovazione e responsabilità pubblica**

Nel suo intervento, il Presidente Damiano D’Autilia ha descritto il percorso di trasformazione avviato dalla città di Lecce, che sta progressivamente costruendo un nuovo modello di mobilità urbana. *“Il trasporto pubblico – ha sottolineato – non è più un servizio residuale, ma un’infrastruttura strategica per la vita quotidiana dei cittadini e per la competitività del territorio”*.

Al centro della visione presentata da SGM figurano alcuni progetti chiave: il nuovo affidamento in house del servizio, il contratto di servizio rinnovato, il BRT (Bus Rapid Transit) filoviario, il futuro Hub dell’intermodalità del Foro Boario e il programma di riqualificazione degli assi urbani e delle fermate. Si tratta di un insieme coordinato di iniziative che concorrono a costruire un sistema organico, basato su integrazione, efficienza e sostenibilità.



D'Autilia ha inoltre evidenziato che questa strategia non si limita a una somma di interventi infrastrutturali, ma rappresenta la concretizzazione di una regia pubblica unitaria, in grado di armonizzare pianificazione, investimenti e prestazioni del servizio. Il BRT filoviario, in particolare, rappresenta il passaggio verso un livello superiore di efficienza e sostenibilità ambientale, mentre l'Hub del Foro Boario è destinato a diventare la "porta urbana" di Lecce, nodo di connessione tra trasporto pubblico, mobilità privata e mobilità dolce.

### **Più qualità, accessibilità e sostenibilità per i cittadini**

Nel merito degli effetti attesi, il Presidente ha sottolineato che il rafforzamento del trasporto pubblico potrà incidere direttamente sulla qualità della vita dei cittadini, sull'accessibilità urbana e sulla competitività del territorio.

Le parole chiave della strategia SGM sono certezza dei tempi di percorrenza, regolarità del servizio, intermodalità diffusa, fermate intelligenti e accessibili e riqualificazione dello spazio pubblico. Tutti elementi, secondo D'Autilia, che rendono il trasporto pubblico una scelta credibile e inclusiva per una mobilità urbana moderna.

### **L'innovazione come pratica quotidiana: il contributo del Direttore Guacci**

A completare la prospettiva di SGM è stato l'intervento del Direttore di Esercizio Ugo Guacci, che ha posto l'attenzione sul valore operativo dell'innovazione nel trasporto pubblico.

"Innovare – ha spiegato – significa trasformare i progetti in un servizio stabile, comprensibile e affidabile per i cittadini".

Guacci ha sottolineato che governare il cambiamento implica accompagnare l'introduzione delle innovazioni all'interno dei processi quotidiani dell'azienda, nel rapporto con il personale e con l'utenza. La formazione continua, il coordinamento operativo e la verifica costante degli effetti sul servizio rappresentano per SGM condizioni imprescindibili per una trasformazione duratura e sostenibile.

Tra i temi trattati, particolare attenzione è stata riservata all'applicazione dell'intelligenza artificiale nel settore del TPL. SGM sta infatti sviluppando progetti pilota nel campo della gestione dei reclami e delle richieste di assistenza, attraverso l'uso di chatbot, assistenti virtuali e sistemi di analisi del sentiment. Questi strumenti – ha spiegato Guacci – permetteranno di ridurre i tempi di risposta, di migliorare la qualità delle interazioni con l'utenza e di valorizzare il lavoro umano nei casi più complessi.

### **Lecce come laboratorio di mobilità pubblica contemporanea**

La partecipazione di SGM al convegno nazionale di Genova conferma il riconoscimento dell'azienda come laboratorio di innovazione e governance pubblica nel panorama italiano del trasporto pubblico locale. La visione presentata da D'Autilia e Guacci delinea un futuro in cui mobilità, accessibilità e sostenibilità convergono in una strategia integrata capace di

migliorare la vita urbana e rafforzare l'identità della città di Lecce come modello di mobilità intelligente e inclusiva.

<https://www.antennasud.com/sgm-al-convegno-nazionale-di-genova-da-lecce-una-visione-integrata-della-mobilita-pubblica/>





# AUTOBUS *Web*

## Tecnologie, flotte e competenze: CTM, TUA, AMT, SGM e Solaris al Mobility Innovation Tour di Genova

Il **Mobility Innovation Tour 2026** ha preso avvio a **Genova** con un confronto focalizzato sulla gestione operativa e tecnologica della transizione nel trasporto pubblico locale.

La prima tappa dell'edizione 2026 del Mobility Innovation Tour, ospitata nell'ambito della giornata "Programmazione, esercizio e gestione delle reti di trasporto" promossa dal Comune di Genova con IIC – Istituto Internazionale delle Comunicazioni, ha riunito operatori, costruttori e stakeholder del settore per un confronto su innovazione, manutenzione, organizzazione e formazione nel TPL.

Il convegno, organizzato da Autobus con il supporto scientifico del professor Riccardo Genova, ha posto al centro il tema della gestione del cambiamento, con un'attenzione specifica agli impatti sulle flotte, sulle infrastrutture di manutenzione e sulle competenze del personale.

Mobility Innovation Tour, pianificare la transizione

L'apertura dei lavori è stata affidata ad **Andrea Bottazzi**, Consulente di Direzione TPER, che ha inquadrato il contesto operativo caratterizzato da variabilità dei costi energetici e necessità di pianificazione tecnologica di lungo periodo. «**Le crisi non sono più eventi temporanei ma ripetibili**. Occorre che le aziende facciano scelte tecnologiche adeguate», ha affermato, richiamando il ruolo delle soluzioni già adottate, tra cui il mild hybrid, nel contenere l'impatto dell'aumento dei prezzi energetici. Nello stesso intervento ha aggiunto che «**chi pensa di girare in città nel 2030 con autobus a gasolio si sta assumendo rischi molto grandi**».

Bottazzi ha inoltre indicato le traiettorie tecnologiche di lungo periodo: «Nel 2050 useremo queste tre categorie di veicoli per il tpl su gomma: filobus, autobus a batteria, autobus fuel cell», evidenziando anche il tema degli investimenti e delle risorse disponibili: «Chi ha rimandato le scelte tecnologiche e non ha fatto investimenti con le risorse PNRR, dovrà farli senza avere fondi».

Differenziazione degli scenari operativi tra urbano ed extraurbano

Nel corso della tavola rotonda, che ha visto la partecipazione di **Maxmilian Di Pasquale (TUA)**, **Luigi Di Stasio (CTM Cagliari)**, **Ugo Guacci (SGM Lecce)**, **Fabio Gregorio (AMT Genova)** e **Francesco Fantoni (Solaris Bus & Coach Italia)**, è emersa una lettura articolata degli scenari tecnologici in funzione dei contesti di esercizio.



**Maxmilian Di Pasquale**, direttore generale di TUA, ha evidenziato la differenza tra ambito urbano ed extraurbano: «Nell'urbano l'elettrico è irreversibile. Ben vengano anche i filobus, che permettono di spostare parte della domanda energetica fuori dai depositi». Sul tema idrogeno ha precisato che «vedo un potenziale più limitato, salvo progetti con grandi numeri», mentre per i contesti extraurbani ha osservato che «in alcuni territori, per ragioni climatiche o di pendenze, **la risposta non può che essere il diesel o, al limite, il metano**».

Tra progetti infrastrutturali e AI per la manutenzione

Il tema infrastrutturale è stato affrontato anche in relazione ai progetti locali. **Ugo Guacci**, Direttore dell'Esercizio di SGM Lecce, ha illustrato gli interventi in corso: «Stanno partendo i lavori per un hub per l'intermodalità, con 300 posti auto, possibilità di lasciare 200 biciclette, pensiline smart». Sul fronte dei sistemi di trasporto ha aggiunto che «**il nostro [progetto di BRT filoviario](#) è molto importante**».

Guacci ha inoltre richiamato il tema del rinnovo delle flotte: «Abbiamo perso il treno del PNRR, dobbiamo lavorare pensando come sistema», indicando un contesto operativo in cui la pianificazione degli investimenti si svilupperà per forza di cose senza il supporto delle risorse straordinarie.

Nel corso del confronto è stato ribadito come il processo di transizione coinvolga non solo le tecnologie ma anche i modelli organizzativi, le officine e la formazione del personale, con un'attenzione alla gestione integrata di flotte, infrastrutture e risorse umane.

Nel campo della manutenzione, **Fabio Gregorio**, Responsabile Innovazione e Servizi TPL di AMT Genova, ha presentato una sperimentazione basata sull'**intelligenza artificiale applicata ai processi di officina**: «Abbiamo affiancato ai nostri manutentori un assistente di intelligenza artificiale che supporta l'accesso alla manualistica e permette di interrogare i materiali in maniera molto rapida». Gregorio ha aggiunto che «stiamo scrivendo come vorremmo che sia l'assistente del futuro», indicando tra le evoluzioni possibili anche la gestione delle richieste di acquisto dei componenti. Da parte di CTM Cagliari, grande enfasi è stata data al tema del mix energetico, arricchitosi ultimamente con l'[ingresso in servizio dei primi tre bus. a idrogeno](#).

Dal lato industriale, **Francesco Fantoni**, Direttore After Sales di Solaris Bus & Coach Italia, ha illustrato le attività legate al ciclo di vita dei veicoli: «Il life cycle assessment è un tema a cui Solaris tiene molto. **Il 93 per cento del nostro acciaio è riciclato**», precisando che «nella fase di fine vita il riciclo dei materiali del veicolo raggiunge il 97 per cento».

Fantoni ha inoltre evidenziato le attività legate all'estensione della vita utile dei mezzi: «Crediamo molto anche nel prolungamento della vita dei veicoli: abbiamo lanciato un [servizio per consentire la sostituzione delle batterie con nuovi moduli di nuova generazione](#)».

Costi energetici e strategie di flotta

Nel corso della giornata, in una sessione precedente a quella del Mobility Innovation Tour, è stato affrontato anche il tema dell'andamento dei costi energetici. **Davide Mezzadri**, Direttore Tecnico TEP, ha riportato dati operativi: «Con l'inizio della guerra, il gasolio è arrivato a costarci il 40% in più, passando da 90mila a 140mila euro a settimana. Anche il CNG ha registrato un incremento del 30%».

Nello stesso intervento Mezzadri ha delineato l'impostazione strategica della flotta: «La nostra strategia è chiara: elettrico per l'urbano, filobus sulle linee di forza, CNG per il servizio suburbano», aggiungendo che «rimane il tema della provincia», con riferimento alla gestione delle flotte e dei servizi extraurbani.

<https://www.autobusweb.com/mobility-innovation-tour-2026-genova/>

