

Comunicato stampa

Al via la seconda edizione del Convegno "Porti e Ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale?"

Stazione Marittima, Genova – 18.03.2026 ore 9.00

Genova, il 18 marzo 2026 si terrà nella suggestiva cornice del Salone di Prima di Classe nella storica sede di Stazione Marittima di Ponte dei Mille l'annuale Convegno nazionale dedicato al tema dell'intermodalità tra il sistema dei Porti di Regione Liguria e il sistema ferroviario, dallo sfidante titolo: "Porti e ferrovie: un binario tronco o un viaggio intermodale?".

Nel cuore del Porto di Genova, si svolgerà il Convegno di alto spessore tecnico - scientifico organizzato dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni in partnership con Stazioni Marittime S.p.A. e CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) Area Nord, e accreditato dai più rappresentativi patrocini istituzionali e associativi, con l'intento di proseguire e approfondire il dialogo riguardante il complesso tema dell'intermodalità tra porti e ferrovie.

Parteciperanno i principali stakeholders e operatori del settore, di fronte ad una platea di oltre 150 partecipanti. Le varie tematiche che si affronteranno nel corso della fitta mattinata avranno come focus il complesso rapporto tra il sistema dei porti di Regione Liguria e il sistema ferroviario nazionale, andando a creare un momento di incontro e di confronto proattivo e sistemico inerente gli scenari presenti e futuri della logistica intermodale e della gestione integrata delle infrastrutture.

Tematica giorno dopo giorno sempre più attuale, soprattutto in questo periodo storico in cui l'infrastrutturazione portuale, ferroviaria e stradale rappresenta un fattore strutturale di crescita sinergica per il Porto e la Città.

Le tavole rotonde affronteranno i complessi temi della gestione del trasporto intermodale e come affrontare le nuove sfide della logistica globale, l'integrazione della ferrovia nella catena logistica (infrastrutture, efficienza, competitività e formazione). Un ruolo di primo piano avrà anche la gestione operativa della manovra e delle locomotive nei terminal, con il conseguente ruolo delle imprese ferroviarie e degli operatori, e l'importanza della governance, delle reti di impresa e dell'integrazione nei sistemi logistici.



Questa un'anteprima degli argomenti che verranno discussi dai pubblici decisori esponenti delle aziende esercenti delle quali possiamo già condividere le prime impressioni che verranno approfondite nelle tavole rotonde.

Ing. Guido Porta, Amministratore **Delegato di FuoriMuro Servizi di Manovra S.r.l.** ha dichiarato: *“In un momento di instabilità internazionale, il traffico nei porti risente in modo significativo delle tensioni geopolitiche e, di conseguenza, anche la logistica ferroviaria portuale è chiamata ad affrontare sfide sempre più complesse. Per questo è fondamentale creare ulteriori occasioni di confronto tra operatori, istituzioni e stakeholder, così da individuare soluzioni condivise che favoriscano l'incremento della componente ferroviaria e l'ottimizzazione dell'intera catena logistica. Desidero ringraziare l'Istituto Internazionale delle Comunicazioni per l'ottima organizzazione del Convegno: la qualità del programma, la presenza di relatori di alto profilo e l'approccio multidisciplinare delle diverse tavole rotonde offrono spunti preziosi per approfondire scenari e prospettive di sviluppo del sistema portuale e ferroviario, in particolare nel contesto strategico della Liguria.”*

Victor Zia, **Direttore vendite e marketing di Zephir S.p.A.** ha dichiarato: *“Zephir è da sempre attiva in modo concreto nel settore delle manovre ferroviarie, con particolare riferimento al contesto portuale. I nostri mezzi strada rotaia rappresentano un valore aggiunto operativo per operatori logistici e terminalisti. Questo tipo di soluzione siamo convinti possa diventare un vantaggio competitivo nelle operazioni di manovra nei porti, sia in termini di flessibilità operativa sia di efficienza delle manovre.”*

Simone de Paolis, sales area manager di **Bertolotti** ha dichiarato: *“Bertolotti è un'impresa specializzata nel settore ferroviario nella fornitura di locomotive, mezzi d'opera, locotrattori strada-rotaia e sistemi per la movimentazione di depositi ad oggi segna un nuovo traguardo nel percorso verso la transizione ecologica. Infatti, grazie all'esperienza ingegneristica che vanta nella fornitura di mezzi elettrici, ha sviluppato da poco un modello di locomotiva di manovra full electric, alimentata completamente a batteria.”*

Marco Danzi sales and business development **CZ Loko** ha dichiarato *“Il costruttore ceco Cz Loko ha raggiunto in pochi anni una posizione di leadership anche in Italia nella fornitura di locomotive diesel e bimodali per la manovra e i servizi di trasporto merci. Molte di queste locomotive sono quotidianamente impiegate in porti e terminal su tutto il territorio nazionale, dove spesso costituiscono le ammiraglie delle flotte, a cui è affidato il compito di garantire la produttività e l'efficienza operativa necessarie per la competitività dell'intermodalità ferroviaria e portuale. Tutte le locomotive sono realizzate in conformità agli standard tecnici di interoperabilità europea e soddisfano gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni atmosferiche e acustiche. Pongono grande attenzione al comfort, alla visibilità ed alla sicurezza attiva e passiva del personale, che è messo nelle condizioni di operare avvalendosi di tutte le più moderne tecnologie.”*



Di seguito il programma dell'evento

Apertura lavori

Edoardo Monzani, Presidente Stazioni Marittime, **Riccardo Genova**, Presidente IIC, **Valerio Giovine**, Segretario Generale CIFI, **Marco Torassa**, Preside CIFI Genova, **Giovanni Longo**, Preside CIFI sezione Trieste

Saluti Istituzionali delle Autorità

Edoardo Rixi, Viceministro Ministero Infrastrutture e Trasporti (video messaggio), **Stefano Balleari**, Presidente Consiglio Regionale Liguria, **Amm. Isp. Antonio Ranieri**, Direttore Marittimo della Liguria, **Luigi Attanasio**, Presidente Camera di Commercio di Genova, **Alberto Pozzobon**, Responsabile Ufficio Marketing AdSP Mar Ligure Occidentale, **Giuseppe Costa**, Vicepresidente Confindustria Genova

Tavola rotonda – Trasporto intermodale: le nuove sfide della logistica globale

Modera Istituto Internazionale delle Comunicazioni – IIC

Massimiliano Riccardi, Managing Director Logistica e Progetti Gruppo Messina, **Fabrizio Filippi**, Direttore Generale Medlog Italia, **Alberto Minoia**, Amministratore Delegato Stazioni Marittime S.p.A, **Guido Porta**, Presidente Fuori Muro Servizi di Manovra S.R.L

Tavola rotonda – L'integrazione della ferrovia nella catena logistica: infrastrutture, efficienza, competitività e formazione

Modera Istituto Internazionale delle Comunicazioni – IIC

Michele Rabino, Resp. Sviluppo Infrastruttura Nord-Ovest RFI (Rete Ferroviaria Italiana), **Fabrizio Mansueto**, Direttore Tecnico Direz. Infrastrutture, Ambiente e Security AdSP Mar Ligure Occidentale, **Giovanni Longo**, Professore Università degli studi di Trieste facoltà di ingegneria e architettura, Preside CIFI sezione Trieste, **Diego Guerrieri**, Direttore Commerciale e Tecnico Serform

Tavola rotonda - La gestione operativa della manovra e delle locomotive nei terminal: ruolo delle imprese ferroviarie e degli operatori

Modera Istituto Internazionale delle Comunicazioni – IIC

Maurizio Cociancich, Amministratore Delegato Adriafer, **Livio Ravera**, Amministratore Delegato e Direttore Generale Mercitalia Shunting & Terminal, **Nora Rossi**, Direttore Generale Oceanogate Italia Srl, **Marco Terranova**, Managing Director SBB Cargo, **Simone De Paolis**, Sales manager Bertolotti Rail Vehicles, **Marco Danzi**, Sales & Business Development CZ Loko, **Victor Zia**, Director of Sales and Marketing Zephir

Tavola rotonda - Governance, reti d'impresa e integrazione nei sistemi logistici

Modera e conclude **Gian Enzo Duci**, Professore a contratto DIEC di UniGE

Davide Falteri, Presidente Federlogistica, **Paolo Pessina**, Presidente Federagenti, **Federica Montaresi**, Segretario Generale AdSP Mar Ligure Orientale, **Giampaolo Botta**, Direttore Generale Spediporto

Il convegno ha ottenuto il patrocinio istituzionale di Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova, Confindustria Genova, AdSP Mar Ligure Occidentale e Orientale; e i patrocini associativi di Assarmatori, Federagenti, Federlogistica, Spediporto e Assagenti.



L'accredito presso l'Ordine degli Ingegneri di Genova e ai partecipanti al Convegno verranno assegnati n°4 CFP per gli ingegneri iscritti all'Ordine Ingegneri di Genova

Contatti Ufficio Stampa - Istituto Internazionale delle Comunicazioni

Carolina Baria - carolina.baria@iicgenova.com

Carola Codognotto - carola.codognotto@iicgenova.com

Telefono +39 010 2722383 / +39 351 638 0617

Istituto Internazionale delle Comunicazioni - IIC Genova

L'Istituto Internazionale delle Comunicazioni (IIC), attivo dal 28 dicembre 1962 e fondato su iniziativa del Comune di Genova, è un'associazione senza scopo di lucro costituita con Decreto del Presidente della Repubblica cui aderiscono prevalentemente istituzioni locali, enti di ricerca e imprese del territorio. Da oltre 60 anni, oltre ad organizzare eventi primariamente tecnici e scientifici, si occupa di ricerche e studi in diversi ambiti sociali, tecnologici e trasportistici.

L'Istituto, lavorando in particolare per i propri soci (in maggioranza enti pubblici) su progetti finanziati sia europei che nazionali, possiede solide competenze nel settore dei trasporti multimodali in ambito marittimo, stradale e ferroviario. IIC realizza inoltre manifestazioni congressuali - tra cui si annovera lo storico "Convegno Colombiano" - seminari, incontri di studio, pubblicazioni, attività di ricerca e di tipo formativo. Per maggiori informazioni sulla storia, sugli eventi e progetti attuali dell'Istituto consultare il sito www.iicgenova.com

PATROCINI ISTITUZIONALI



REGIONE
LIGURIA



CONFINDUSTRIA
GENOVA



Camera di Commercio
Genova



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Porto di Carrara

PATROCINI ASSOCIATIVI

ASSARMATORI



FEDERABITI



federlogistica



Spediporto



ASSAGENTI

Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

ACCREDITATO (4 CFP)



Ordine Ingegneri Genova

MAIN SPONSOR



FUORIMURO

Servizi di Manovra

SPONSOR



BERTOLOTTI



CZ LOKO



ZEPHIR
A MARMON RAIL COMPANY

